

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кравченко Артема Андреевича**
по теме «Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной
инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений
железнодорожной сети»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок
(технические науки)

Диссертационная работа на тему «Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений железнодорожной сети» посвящена актуальной теме определения и повышения возможностей инфраструктуры.

Название диссертационного исследования полностью соответствует ее содержанию. В работе прослеживается четкая логическая последовательность: рассмотрение теории, исследование факторов, влияющих на показатели маневренности, предложение порядка определения возможностей инфраструктуры, исследования влияния мер воздействия на неравномерность транспортных процессов, а также реализация разработанных научно-методических решений.

Научная ценность работы подтверждается использованием новых методологических подходов по обеспечению перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений железнодорожной сети и обеспечивающего реализацию эффективных мер регулирования эксплуатационной работы.

Особый интерес представляют методические решения по расчёту взаимозависимостей функциональной ёмкости и допустимого уровня использования пропускной способности элементов железнодорожной сети и направлений следования вагонопотоков для динамического планирования грузовых перевозок и технического нормирования эксплуатационной работы.

Кроме приведенных достоинств, выполненная работа содержит и некоторые недостатки, среди которых можно выделить следующие:

1. В проведенной серии экспериментов на полигоне Мга – Сонково – Дмитров (Приложение А) применены не все меры воздействия на неравномерность транспортных процессов в условиях исчерпания инфраструктурных и графиковых ресурсов из представленных в разработанной классификации.

2. При расчете взаимозависимостей функциональной емкости и допустимого уровня использования пропускной способности по

направлениям следования вагонопотоков на расчетный период не учитывается наличие рабочего парка локомотивов грузового движения.

3. В теме исследования и в тексте употребляются термины «перевозочные возможности», «наличная и потребная перевозочная возможность». Не ясно, в чём отличие этих понятий от «пропускной способности».

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы.

В целом, диссертационная работа Кравченко А.А. является полностью завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную новизну и практическую значимость, и в полной мере, соответствующей требованиям п.п. 9-14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке присуждения ученых степеней» № 842 от 24 сентября 2013 г.

Считаю, что соискатель Кравченко Артем Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Костенко Владимир Васильевич,
кандидат технических наук (05.22.08),
доцент, доцент кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
ФГБОУ ВО «Петербургский
государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9
Тел. 8 (921) 946-18-69
электронная почта: docentkostenko@yandex.ru



Костенко Владимир Васильевич

«08» декабря 2023 г.

Подпись Костенко Владимира Васильевича удостоверяю

Сведения об образовательной организации: ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Адрес: 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, эл. адрес: dou@pgups.ru; тел.: +7 (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21